



최고의 물류기업과
동반성장 해 온

30년

양산
ICD

양산ICD가 국제 물류 중심기지로
무뚝서기 위한 미래를 준비합니다.

 **주식회사 양산아이시디**
Yangsan Inland Container Depot Co., Ltd.

50615 경상남도 양산시 물금읍 제방로 225
#225, Jebang-ro, Mulgeum-eup, Yangsan-si,
Gyeongsangnam-do, Korea
www.ysicd.co.kr
TEL : 055)372-0932~4, 6
FAX : 055)372-0937

 **주식회사 양산아이시디**
Yangsan Inland Container Depot Co., Ltd.
www.ysicd.co.kr

ICD | Inland Container Depot

ICD는 내륙에 위치하여 항만과 동일한 시설(CY, CFS, 수출입 통관시설)을 갖추고 컨테이너의 보관과 운송 등의 기능을 수행하는 대규모 물류시설입니다.

ICD is the large scale logistics facility located inland, equipped with identical facilities (CY, CFS, customs facilities for import and export) to port, and it performs functions such as storage and transportation of containers.

국내 최고의 물류기업들이 입주,
최상의 물류인프라를 구축함으로써
최적의 물류서비스 제공과 함께 고객만족을
최우선 가치로 생각하며
항만물류산업의 도약을 위해 노력하는
양산 ICD가 되겠습니다.

Yangsan Inland Container Depot Co., Ltd.

회사/소개 Introduction of Company

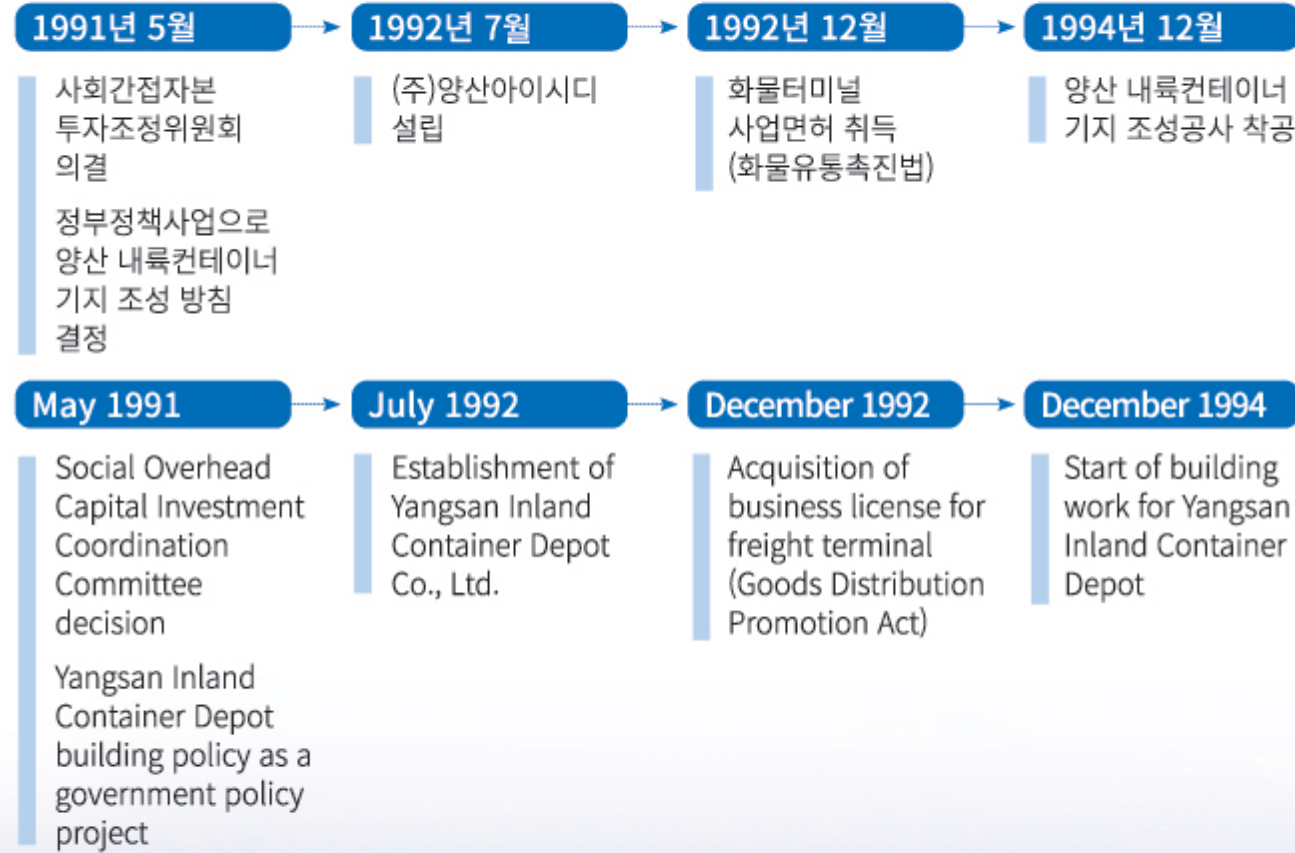
국내 최대 규모의 내륙컨테이너 기지인 양산ICD(Inland Container Depot)를 찾아주시고 관심을 가져주심에 깊은 감사를 드립니다.
양산ICD는 정부와 민간 기업이 공동으로 투자하여 조성된 주요한 사회기반시설로 1992년 7월에 착공하여 2010년 3월에 준공되었습니다.
당시 부산항의 성장에 따라 급증하는 컨테이너 물동량의 효율적 처리를 위해 인근 지역인 양산 물금에 기지를 건설하고 내륙항만시설로 지정, 운영하게 되었습니다.
그간 양산ICD는 지리적 장점에 철도수송, 내륙운송, 내륙통관이 가능한 최첨단 인프라 및 원활한 물류시스템을 갖춰 부산항 및 국가경제 발전에 기여해 왔습니다.
입주기업들과 함께 변화와 발전을 거듭하는 국제물류환경에 맞춰 최상의 서비스 제공이 가능한 기반을 구축하였습니다.
이제 One-Stop 물류시스템을 통해 누구나 쉽고 경제적으로 이용할 수 있는 대한민국 물류의 메카로 자리매김 하고 있습니다.
우리 양산ICD는 이에 안주하지 않고 비용의 절감 및 부가가치 창출을 통해 물류산업 발전의 중심지로 지역사회와 함께 성장해 나갈 수 있도록 최선을 다하겠습니다.
이러한 책임의 이행에 필요한 여러분의 작은 조언에도 귀 기울이겠으니 질책과 격려를 통해 힘이 되어주시길 당부 드립니다.

Thank you for your interest in Korea's largest inland container depot, Yangsan ICD (Inland Container Depot).
Yangsan ICD, which was funded by a government-private joint investment, began its construction in July, 1992, and was completed in March, 2010.
Due to the exponentially growing container traffic in Busan Port at the time, an inland container depot was decided to be established in the Yangsan to support the efficient processing of container traffic.
Since its establishment, Yangsan ICD has made significant contributions to Busan Port and the national economic growth of Korea with its advanced infrastructure and logistics system capable of handling inland transport and inland customs in addition to the geological advantage of the location.
Yangsan ICD also established a foundation capable of providing the best service suited for international logistics to its tenant companies who continue to make advancements in the world of change. Now, Yangsan ICD will continue to solidify its position as the mecca of Korea's offering a One-Stop logistics solution anyone can benefit from at an economical rate. Yangsan ICD will never remain content at its current state and will continue to endeavor in becoming the central piece of logistical advancement through cost reduction and value creation, and in making advancements together with the local community.
Yangsan ICD will remain open to the voices of customers which are necessary in fulfilling such duties, and it humbly asks for your advices, encouragements and critique.

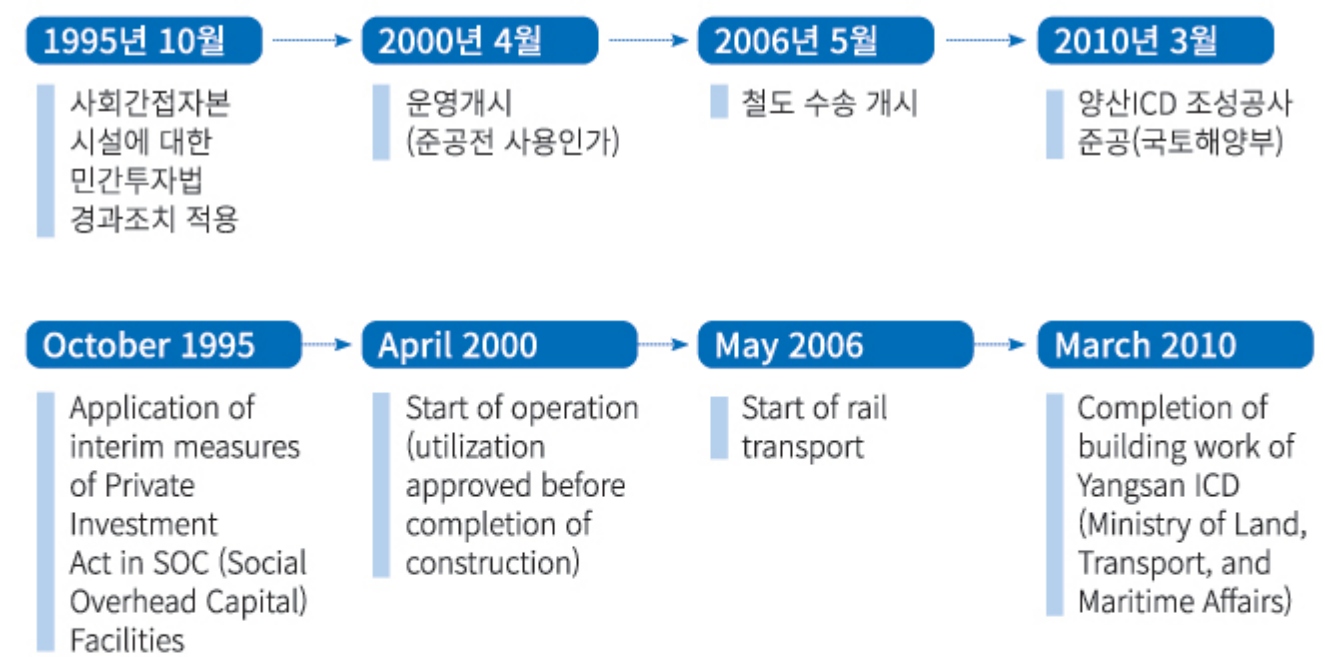
(주) 양산아이시디
Yangsan Inland Container Depot Co., Ltd.
대표이사 **김종인**



연혁 | History



부산항(신항,북항)과 인접한 동남권 최대의 통합 물류인프라를 구축한 복합물류 기지입니다.





■ 사업목적 | Business Purpose

- 컨테이너 화물의 유통구조 개선
- 화물수송의 효율성 제고
- 부산시내 OFF-DOCK CY 통합을 통한 도심교통난 완화 및 도시환경 개선
- Improvement of distribution structure of container freight
- Enhancement of effectiveness of freight transport
- Improvement of urban environment and mitigation of urban traffic congestion through
- integration of OFF-DOCK CY in Busan City

■ 법인현황 | Current Status of Corporation

- 설립일자 : 1992. 7. 22
- 위 치 : 경상남도 양산시 물금읍 제방로 225일원
- 자 본 금 : 100억원
- 주요업무 :
 - 기지의 조성 및 유지관리
 - 지원업무(정책 입안시 기지내 적용 및 물류정보 처리 등)
 - 부대사업의 운영
- Date of Establishment : July 22, 1992
- Location : The whole area of 225 Jebang-ro, Mulgeum-eup, Yangsan-si, Gyeongsangnam-do, Korea
- Capital : 10 billion won
- Main Duties :
 - Building and maintenance of depot
 - Supporting tasks (application of policy in depot, processing of logistics information, etc.)
 - Operation of subsidiary business

■ 시설개요 | Facility Summary

구 분 Category	면 적 Area
컨테이너 야적장(CY) Container Yard	272,950㎡
화물조작창고(CFS) 등 Container Freight Station	355,210㎡
지원시설(공용시설 및 도로) Supporting Facility (common facilities and road)	91,025㎡
총 면 적 Total Area	719,185㎡

■ 주요기능 | Main Function

- 내륙운송기능
 - 수도권 이남 수출입컨테이너 화물의 운송
 - 부산항 ↔ 양산ICD ↔ 수출입 화주창고 : 육로 수송
- 내륙통관기능
 - 보세구역으로 설명특허를 득하여 화물의 통관업무의 신속한 처리
- 철도수송기능
 - 수출입 컨테이너 화물의 대량 철도수송을 통한 물류비 절감
- 내륙항만기능
 - 컨테이너 야적장(CY) 및 화물조작창고(CFS)를 갖추어 내륙의 항만 역할 수행
- Inland transport function
 - Freight transport of import and export containers in south of metropolitan area
 - Busan Port ↔ Yangsan ICD ↔ import and export shipper warehouse: overland transportation
- Inland customs function
 - Fast processing of customs procedures through arrangement patent as bonded area
- railroad transport function
 - Reduced logistics expense through large quantity railroad transport of import and export container freight
- Inland port function
 - Performs inland port role with CY (container yard) and CFS (container freight station)

특징 | Characteristics

화물 운송의 최적지

- 구포·양산간 고속도로에 전용RAMP(물금I.C) 설치 및 경부, 남해, 대구 ↔ 부산간 고속도로, 35번 국도와 연결
- 부산항 신항(35km)과 북항(31km)의 중간 물류 거점
- 전용 화물역(양산화물역)을 통한 철도 수송 기능 수행

물류비 절감 및 최적의 물류서비스 제공

- CY 기지화에 따른 장기화물의 보관용이
- 재유통 공컨테이너 취급으로 화주와 운송사의 시간 및 거리 절약
- LCL화물의 통관 및 집하·배송 원활

제조·판매 시설 입주 가능 및 3자 물류 활성화

- 물류영업의 경쟁력 강화
- 기지내 사업 영역의 다변화 실현

지역 경제 발전에 기여

- 양산 지역 고용 창출 및 산업 도시화 기여
- 양산 지역 산업단지와의 연계성 확보

Best location for freight transport

- Installation of dedicated ramp (Mulguem IC) on expressway between Gupo and Yangsan, Namhae, Daegu ↔ Busan expressway, connected to National Road No. 35
- Base for logistics halfway between New Port (35km) and North Port (31km) of Busan Port
- Performs railroad transportation function through dedicated freight station (Yangsan freight Station)

Reduction of logistics expense and provision of the best logistics service

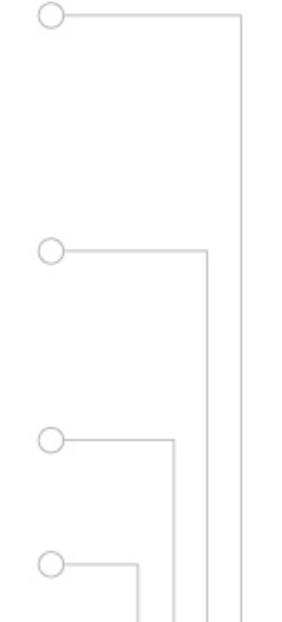
- Easy storage for long-term freight through CY base
- Handling recycled empty containers, saving time and distance between shipper and forwarder
- Smooth gathering and shipping as well as customs entry of LCL freight

Activation of Third Party Logistics and possibility of moving into manufacturing and sale facilities

- Competitiveness strength of logistics business
- Realization of diversification of business area within the base depot

Contribution to regional economic development

- Contributes to industrial urbanization and creation of jobs in Yangsan area
- Secures the connection with industrial complex of Yangsan area



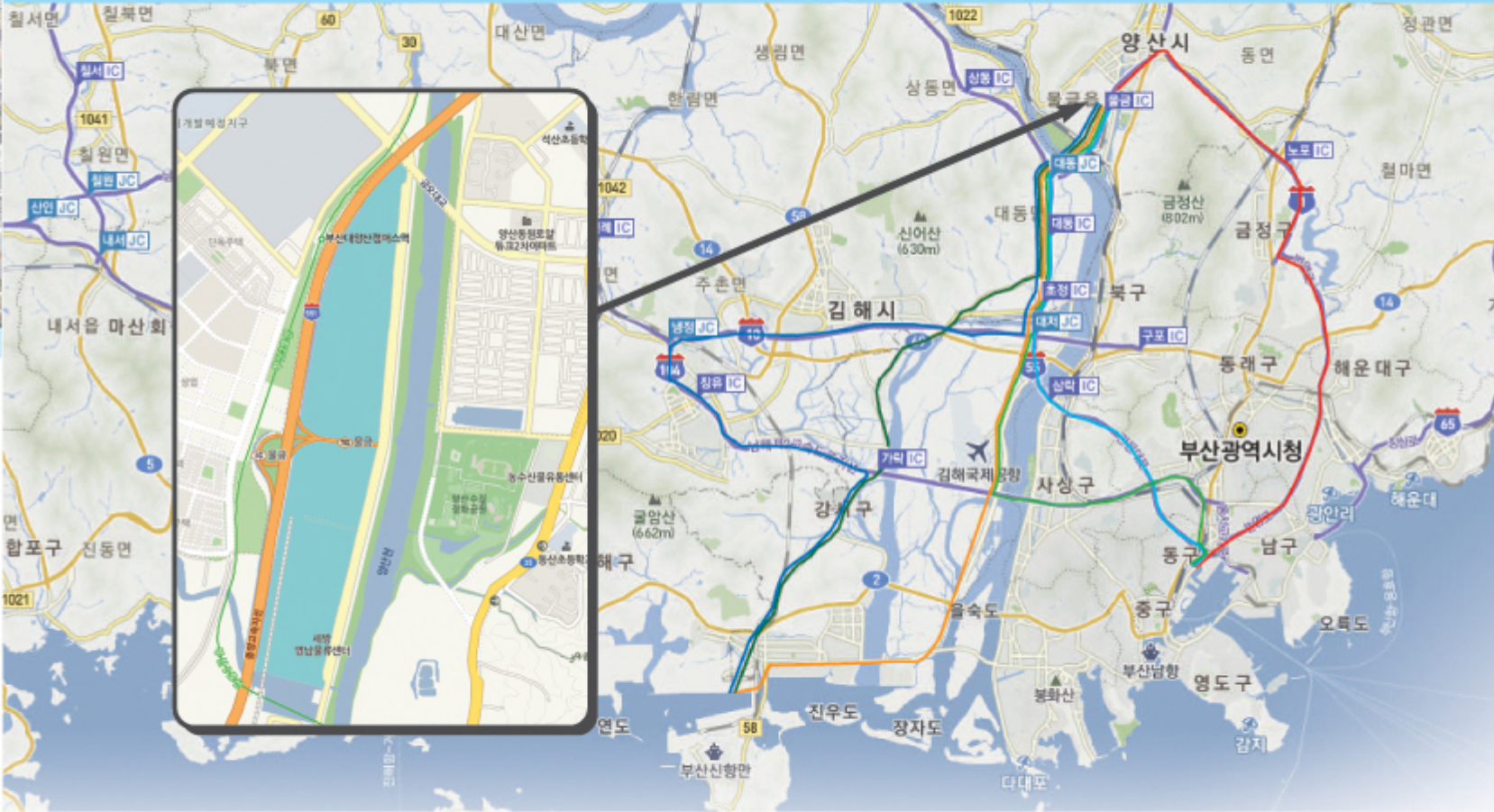
글로벌 가치 창조! 양산CD가 함께 합니다.

단지배치도 | Complex Layout

주주현황 | Current Status of Stockholders

단지별 by complex	주주업체 stockholder company 17개사 companies	지분율(%) Share ratio	면적(m ²) Area
		100	628,160
1	에이치엠엠(주) HMM Co., Ltd. 동원로엑스(주) DONGWON LOEX CO., LTD	4.5 5.5	28,267 34,549
2	(주)케이씨티시 KCTC Co., Ltd	10.0	62,816
3	(주)동방 DONGBANG TRANSPORT LOGISTICS Co., Ltd. (주)천경 Chun Kyung Co., Ltd.	6.0 4.0	37,690 25,126
4	CJ대한통운(주) CJ korea express Co., Ltd. 협성컨테이너터미널(주) HYOPSUNG CONTAINER TERMINAL Co., Ltd.	6.0 4.0	37,690 25,126
5	(주)지아이지 G.I.G Co., Ltd. 남성해운(주) Namsung Shipping Co., Ltd. (주)디티씨 DTC Co., Ltd.	4.0 2.0 2.0	25,127 12,563 12,563
6	에이원 익스프레스 A-ONE EXPRESS CO. (주)한진 HANJIN TRANSPORTATION Co., Ltd.	2.0 14.5	12,563 91,083
7	(주)국보 KUKBO Logistics Co., Ltd.	5.5	34,549
8	(주)대현 DAEHYUN Co., Ltd. (주)대한운수 DAEHAN Co., Ltd.	6.0 4.0	37,690 25,126
9	(주)대현 DAEHYUN Co., Ltd 주주사 공동인수 참여분 Joint Participating Share of Corporation (주)지티씨라인 GTCLine CO., LTD.	2.0 7.3 0.7	12,563 32,071 18,182
10	세방(주) SEBANG Co., Ltd.	10.0	62,816

배후수송망도 | Rear Transportation Network



배후수송체계

부산신항 Busan New Port

제1루트 | No. 1Route(38km)

양산ICD(Yangsan ICD)→구포-양산간 고속도로(Gupo-Yangsan highway)→공항로(Airport road)→국도(2번) National road(No.2)→신항(Busan New Port)

제2루트 | No. 2Route(49km)

양산ICD(Yangsan ICD)→구포-양산간 고속도로(Gupo-Yangsan highway)→냉정JC(Naeng Jeong JC)→가덕IC(Garak IC)→가덕IC(Gadeok IC)→신항(Busan New Port)

제3루트 | No. 3Route(35km)

양산ICD(Yangsan ICD)→구포-양산간 고속도로(Gupo-Yangsan highway)→초정IC(Chojeong IC)→가덕IC(Gadeok IC)→신항(Busan New Port)

부산항 Busan Port

제1루트 | No. 1Route(33km)

양산ICD(Yangsan ICD)→경부고속도로(Gyeongbu highway)→제1도시고속도로(No.1 Urban highway)→부산항(Busan Port)

제2루트 | No. 2Route(38km)

양산ICD(Yangsan ICD)→구포-양산간 고속도로(Gupo-Yangsan highway)→제2도시고속도로(No.2 Urban highway)→부산항(Busan Port)

제3루트 | No. 3Route(31km)

양산ICD(Yangsan ICD)→구포-양산간 고속도로(Gupo-Yangsan highway)→백양산터널(Baekyangsan tunnel)→수정산터널(Sujeongsan tunnel)→부산항(컨테이너 전용도로화)Busan port(Change to Container exclusive road)

기타 Others |

부산항(Busan Port)→관안대로(Gwangan great road)→수영강변로(Suyeong riverside road)→경부고속도로(Gyeongbu highway)→양산ICD(Yangsan ICD)
부산항(Busan Port)→경부선철도(부산/물금) Gyeongbu railroad(Busan/Mulgeum)→양산화물역(Yangsan freight Station)



양산ICD 사진으로 보는 30년사

양산ICD 발자취 / 방문 / 행사

양산ICD 발자취

Retrace the course of YANGSAN ICD



1992. 3. 13. 양산 ICD 조성공사 전 부지전경



1992. 7. 21. 양산 ICD 창립총회



1992. 8. 7. (주)양산 ICD 설립 현판식



1994. 12. 15. 양산 ICD 기공식



1993. 3. 18. (주)양산 ICD 제1기 정기주주총회



2001. 2. 28. 양산 ICD 8단지 CFS 준공식



2006. 5. 철도수송 개시



1997. 10. 7~10. ('97 한국국제종합물류회)



2000. 5. 16. 양산 ICD 조성사업공사 유공자 표창식



2022. 6. 현재의 양산 ICD



2005. 6. 1. 양산 ICD 사보(창간호) 발간

사진으로 보는 30년사
양산 ICD 발자취
Retrace the course of YANGSAN ICD

양산 ICD가 국제 물류 중심기지로
무뎉서기 위한 미래를 준비합니다.
Retrace the course of YANGSAN ICD

방문

A formal visit



2001. 1. 24. 해양수산부 노무현 장관 방문



2005. 11. 16. 일본 오마에자키시 시장 방문



2013.5.23. 홍준표 경남도지사 방문



2013.6. 19. 김영춘 전 민주당 최고위원 방문



2006. 8. 10. 일본 시즈오카 시장 방문



2012.2.2. 일본 고베시 항만중국 진흥과장 방문



2015. 8. 27. 인도네시아 부통령 개발담당 특보



2019. 7. 2. 태국 항만공사 방문



2013. 2. 28. (일본 국토교통성 항만물류전략실장 방문)

Yangsan ICD
A formal visit

사집으로 보는 30년사
방문

A formal visit

행사

Event



2006. 4. 29. 양산ICD 사장배 족구대회



2015. 12. 23. 양산ICD 임직원 사랑의 연탄 배달



2016. 12.22 양산ICD 연말 사회봉사활동 실시



2017. 4. 27. 항만물류고등학교 MOU체결



2019. 9. 30. 양산세관과 탁구 교류전

글로벌 미래 가치 창조를 양산ICD와 함께

교통의 최적지로서 ONE-STOP 서비스에 최첨단 복합물류기지까지



제조/판매 기업 입주 가능

부산항 북항·신항과 연계된 내륙항만으로서의 역할과 편리한 접근성을 이용한 화물의 통관·보관·주선·배송 등의 최적지에 위치한 동남권 최대 복합 물류 기지로서 국내 굴지의 물류기업이 입주해 있어 최고의 물류 서비스를 보장 받을 수 있는 복합물류기지입니다. 양산 ICD와 함께 성장하고 미래 가치 창출을 추구하는 기업들을 모십니다.

Manufacturing/Sales Company Tenancy Available

Located in the best location for customs, storage, arrangement and delivery of cargo as the inland depot linked to Bukhang Port and Sinhang Port, Yangsan ICD is the largest complex logistics base in the southeastern region of Korea. Yangsan ICD invites companies that aims to grow and create future values together.

문의처 / ㈜양산아이시디

기획관리팀 055)372-0932 / 운영팀 055)372-0934